

# Comisión Intersectorial de Seguridad Vial

Sesión No. 35 – 22 de abril de 2022



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



# AGENDA

## **1. Verificación del Quórum**

## **2. Aprobación orden del día**

## **3. Seguimiento Compromisos**

## **4. Desarrollo de la Sesión No. 35**

### **4.1. Balance de Siniestralidad**

### **4.2. Avance de implementación Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (I Trimestre 2022)**

#### **4.2.1 Intervenciones Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – Otras Entidades CISV**

#### **4.2.2 Intervenciones Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – SDM**

- Eje1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”
- Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación - Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial”
- Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”
- Mesa de Trabajo de Regulación y Control - Eje 5 “Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos”
- Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar
- Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

### **4.3. Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial – Directiva 003 de 2020**

### **4.4. Reporte de Indicadores del PDSV - Gestión año 2021**

## **5.Toma de Decisiones**

## **6.Varios**

## **7.Compromisos**

## **8. Conclusiones**

# 1. Verificación del Quórum

Los integrantes o sus delegados, invitados permanentes o sus delegados, y participantes, deberán diligenciar el formulario cuyo link fue remitido en la convocatoria.

	CONFORMACIÓN CISV	DELEGADO	No. OFICIO	NOMBRE ACTUAL
INTEGRANTES Quorum	El/la Secretario/a Distrital de Movilidad o su delegado/a, quien la presidirá.	Jefe de la Oficina de Seguridad Vial	Resolución 071 de 2020	Nathaly Torregroza Vargas
	* El/la Secretario/a Distrital de Gobierno o su delegado/a.	Director/a de Convivencia y Diálogo Social	SDM- 22782 de 2020	Ricardo Ruge Cabrera
	* El/la Secretario/a Distrital de Salud o su delegado/a.	Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres	SDM-179770 SDS Rad No. 2020EE76538-2020	José Octavio López Gallego
	* El/la Secretario/a de Educación del Distrito o su delegado/a.	Director de Bienestar Estudiantil	SDM-25695-2020	Daniel Eduardo Mora
	* El/la Secretario/a Distrital de Planeación o su delegado/a.	Director/a de Vías, Transporte y Servicios Públicos	Último SDM-24203-2020	María Victoria Villamil Páez
	* El/la Secretario/a Distrital de Hacienda Distrital o su delegado/a.	Asesor del Despacho	SDM-22297-2020	Ricardo Córdoba Rojas



# 1. Verificación del Quórum

## Llamado a lista Invitados Permanentes

CONFORMACIÓN CISV	DELEGADO	No. OFICIO
* El/la Director/a de la Policía Metropolitana de Bogotá o su delegado/a.	Jefe de la Seccional de Tránsito y Transporte	SDM-37846-2016
* El/la Director/a IDRDR o su delegado/a.	Profesionales del IDRDR	Rad IDRDR 20201010072431 SDM-91218 del 28 de junio
* El/la Director/a del IDIGER	Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres	Rad. 2022612007920 del 14 de enero de 2022
* El/la Gerente/a de Transmilenio S.A o su delegado/a.	Director(a) Técnico(a) de Seguridad	Correo del 30 de junio. SDM-94223 del 2 de julio de 2020
* El/la Director/a del IDU o su delegado/a.	Director(a) Técnico(a) de Proyectos	SDM-133079-2020
* El/la Director/a de la UMV o su delegado/a.	Asesor del Despacho y Profesionales	SDM-30063-2020
* El/la Gerente/a del Terminal de Transporte S.A. o su delegado/a.	Subgerente de Servicios Operacionales e Infraestructura	SDM-38246-2016
* El/la Gerente de la Empresa Metro de Bogotá S.A. o su delegado/a.	Profesional de la Subgerencia de Construcción e Infraestructura	RADICADO No. 20216122143622
El/la Director/a de la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá - UAECOB o su delegado/a.	Comandante de la UAECOB	Alcance Radicado E-01052-2021009038

## 2. Aprobación orden del día

Se somete a **consideración el orden del día**, para contar con la respectiva aprobación de manera unánime.

### 3. Seguimiento Compromisos

Se realiza seguimiento a los compromisos de la sesión No. 34 (virtual) así:

Compromisos		Entidad	Fecha límite para su cumplimiento	Observaciones
1	Enviar a los asistentes la presentación, acta y listado de asistencia de la sesión No. 34 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial.	SDM	A más tardar el 25 de enero de 2022.	Acta y anexos, remitidos el 25 de enero de 2022 desde el correo mtorres@movilidadbogota.gov.co .
2	Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 34 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitido dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos).	Entidades Integrantes e Invitadas.	27 de enero de 2022.	DPM-SDM: correo 25 de enero de 2022 con aprobación Las demás entidades que conforman la CISV no presentaron observaciones ni respuesta, por lo cual se configura aprobada.
3	Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del I Trimestre de 2022, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, EMB y UAECOB	A más tardar el 6 de abril de 2022	Mediante correo electrónico del 12 de abril de 2022, la Oficina de Seguridad Vial de la SDM remitió el resultado de la consolidación del Reporte del I Trimestre de 2022 con evidencias PDSV a corte 11 de abril de 2022 (resultado de reportes y evidencias remitidos o suministrados a más tardar el <b>6 de abril de 2022</b> , con precisiones y/o complementos remitidos o aclarados entre el <b>6 y 11 de abril de 2022</b> ).
4	Remitir resultado de consolidación del Reporte del I Trimestre de 2022 con evidencias PDSV.	SDM	A más tardar 18 de abril de 2022	
5	Sesión No. 35 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Viernes 22 de abril de 2022	La presente sesión se convoca y se realiza en la fecha prevista.

## **4. Desarrollo de la Sesión No. 35**

### **4.1. Balance de siniestralidad**

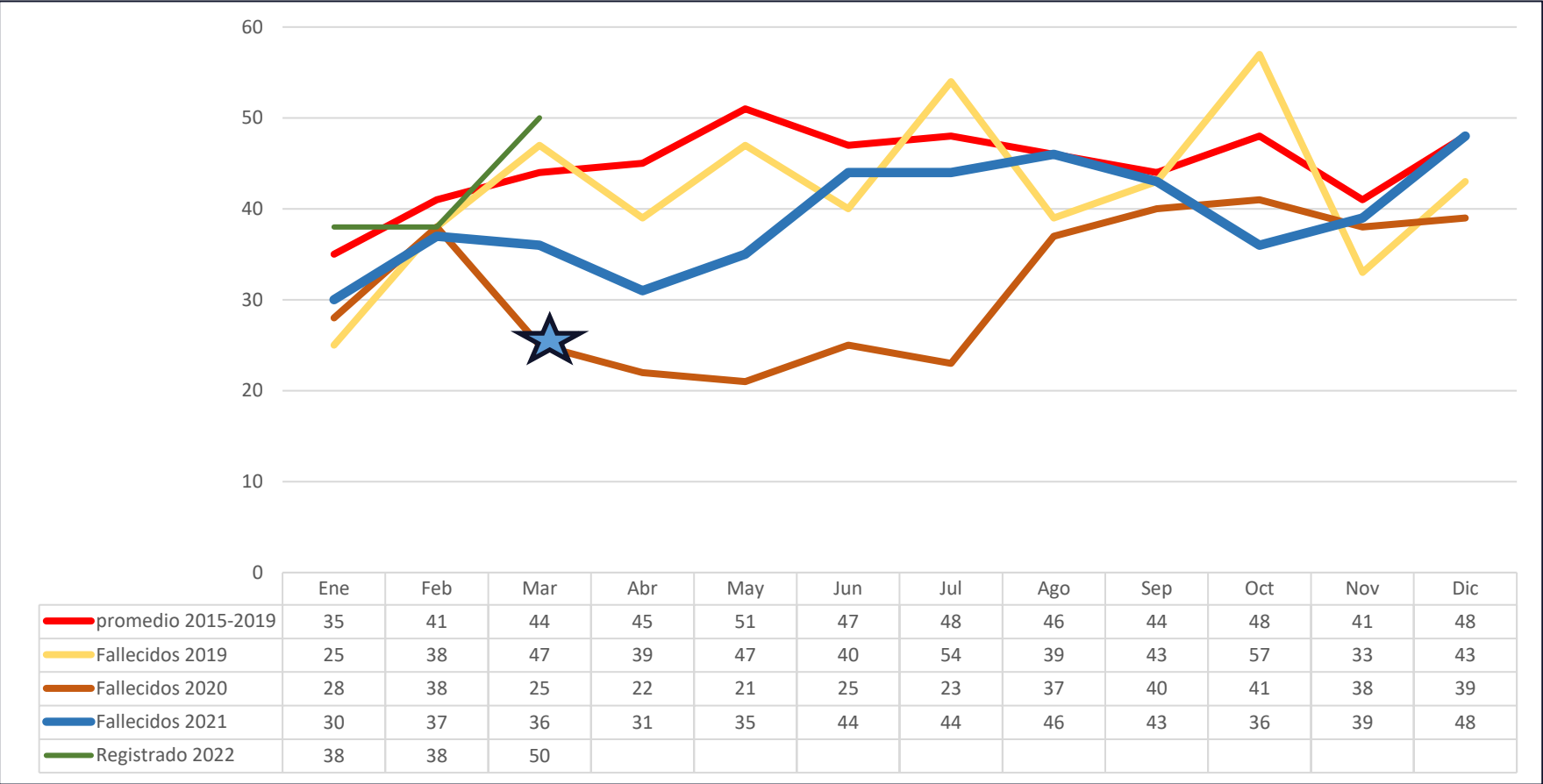
# **Balance Siniestralidad enero - marzo 2022**

Cifras preliminares de 2022

# 4. Desarrollo de la Sesión No. 35

## 4.1. Balance de siniestralidad

Evolución muertos promedio 2015-2019, fallecidos 2019, fallecidos 2020, fallecidos 2021 y fallecidos por mes enero a marzo año 2022 (preliminar)



 **6**

Vidas pérdidas en siniestros de tránsito en el primer trimestre del año 2022 frente al promedio 2015-2019 (primer trimestre), lo que representa un incremento con respecto a las cifras antes de la pandemia.



Inicio aislamiento obligatorio 20 de Marzo de 2020

Fuente: Datos SIGAT - ArcGis Pro  
– Datos preliminares año 2022.  
Información a corte 18/04/2022.



# 4. Desarrollo de la Sesión No. 35

## 4.1. Balance de siniestralidad

Distribución horas y días de la semana, enero-marzo 2022 (datos preliminares)



60%

Muertes los días jueves, viernes, sábados y domingos.

51%

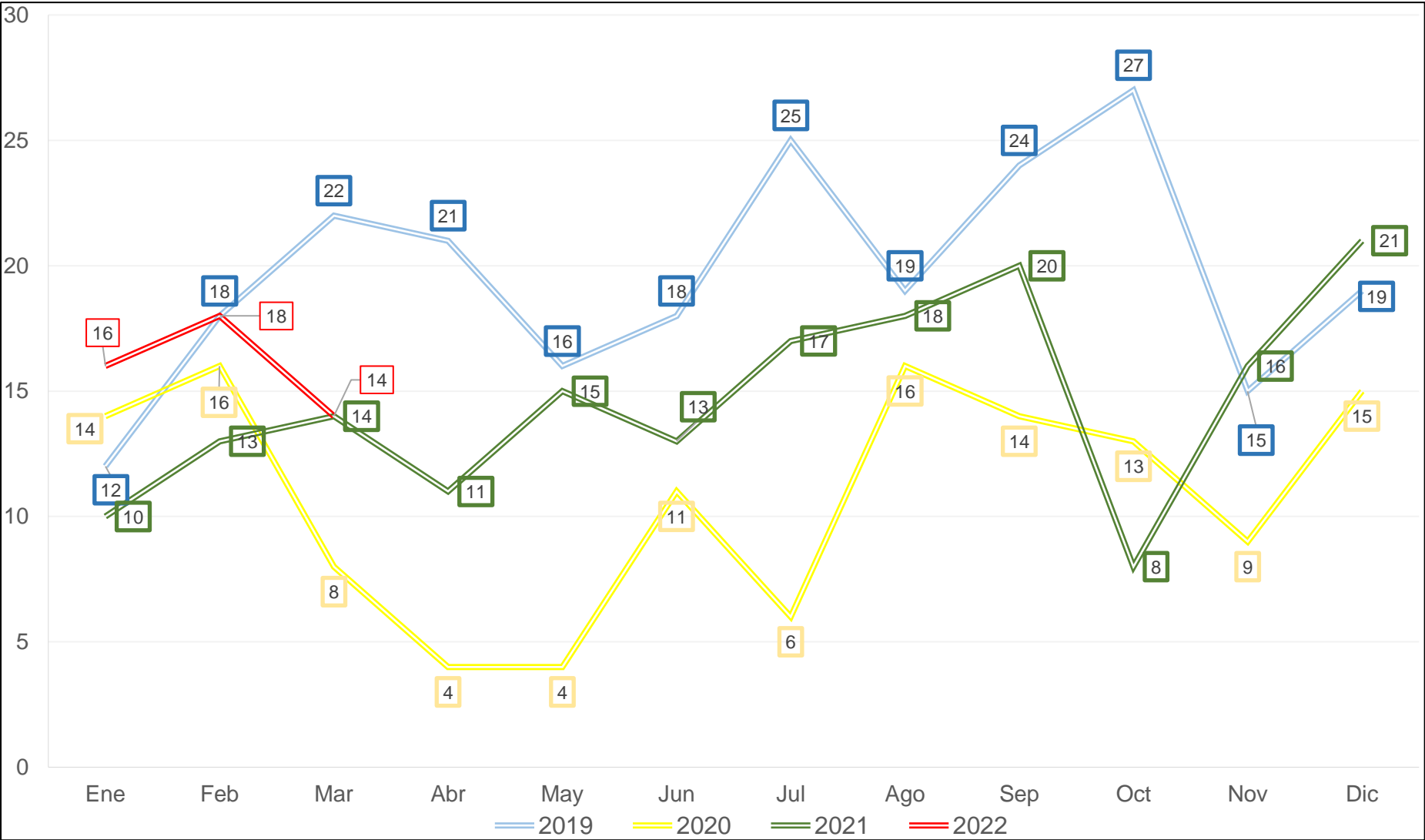
Muertes en horario nocturno (6 pm a 6 am)

El día **SÁBADO** es el día con mayor número de fallecidos - 21% del total de fallecidos en este primer trimestre.

# 4. Desarrollo de la Sesión No. 35

## 4.1. Balance de siniestralidad

Peatones fallecidos enero - marzo (2019-2022) PRELIMINAR



**Vidas salvadas de peatones**  
entre enero y marzo de  
2022 frente al mismo  
periodo de 2019, lo que  
representa una reducción en  
las víctimas peatones  
respecto a los años  
anteriores.

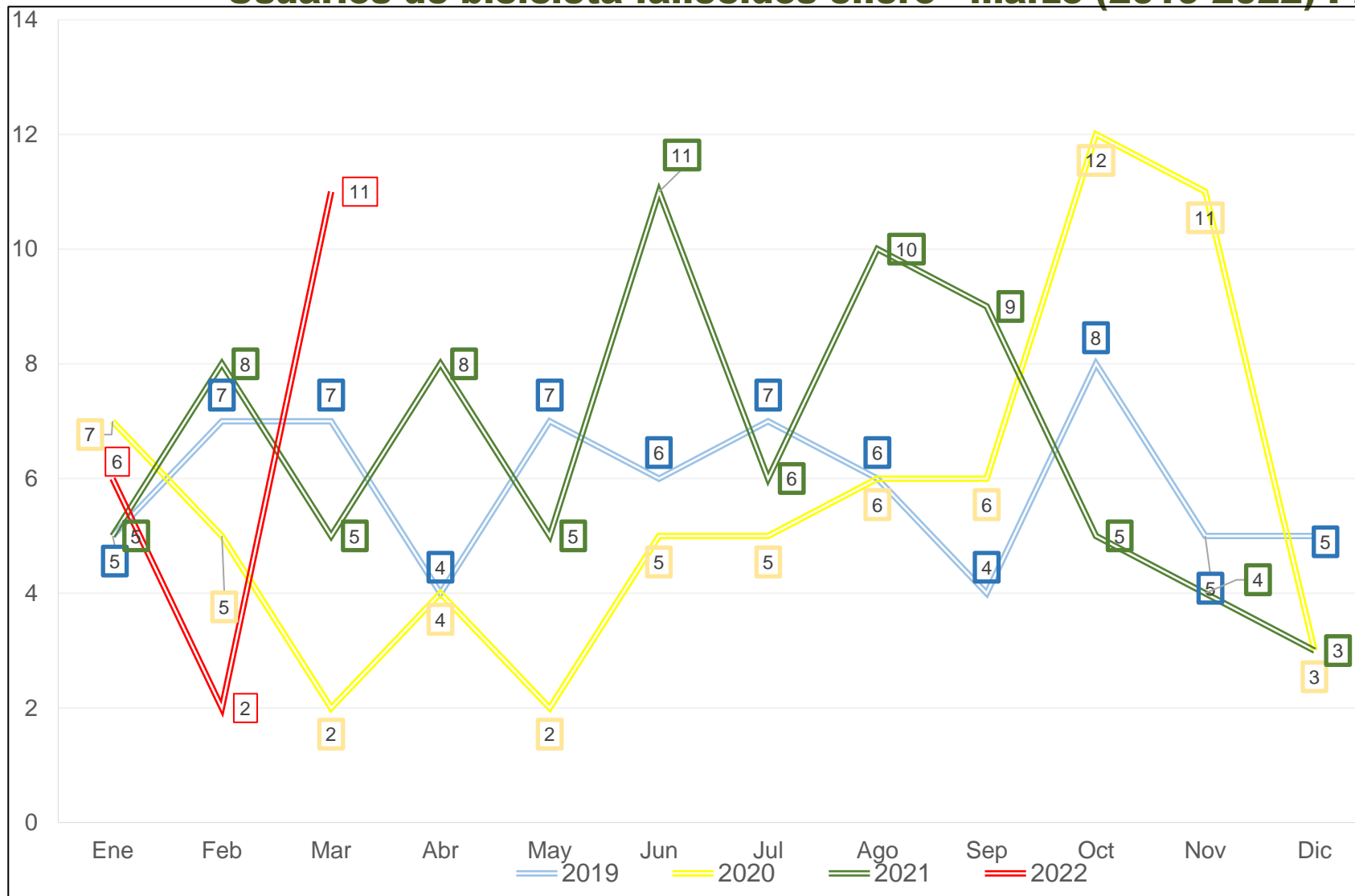
(Se hace la comparación con 2019  
considerando la atipicidad de los años 2020 y  
2021)

Fuente: Datos SIGAT - ArcGis Pro –  
Datos preliminares año 2022.  
Información a corte 18/04/2022.

# 4. Desarrollo de la Sesión No. 35

## 4.1. Balance de siniestralidad

Usuarios de bicicleta fallecidos enero - marzo (2019-2022) PRELIMINAR



0

**Vidas salvadas de usuarios de bicicleta** entre enero y marzo de 2022 frente al mismo periodo de 2019

Igualmente, es importante tener en cuenta el aumento de fallecidos en el mes de marzo de 2022 comparado con los años anteriores.

(Se hace la comparación con 2019 considerando la atipicidad de los años 2020 y

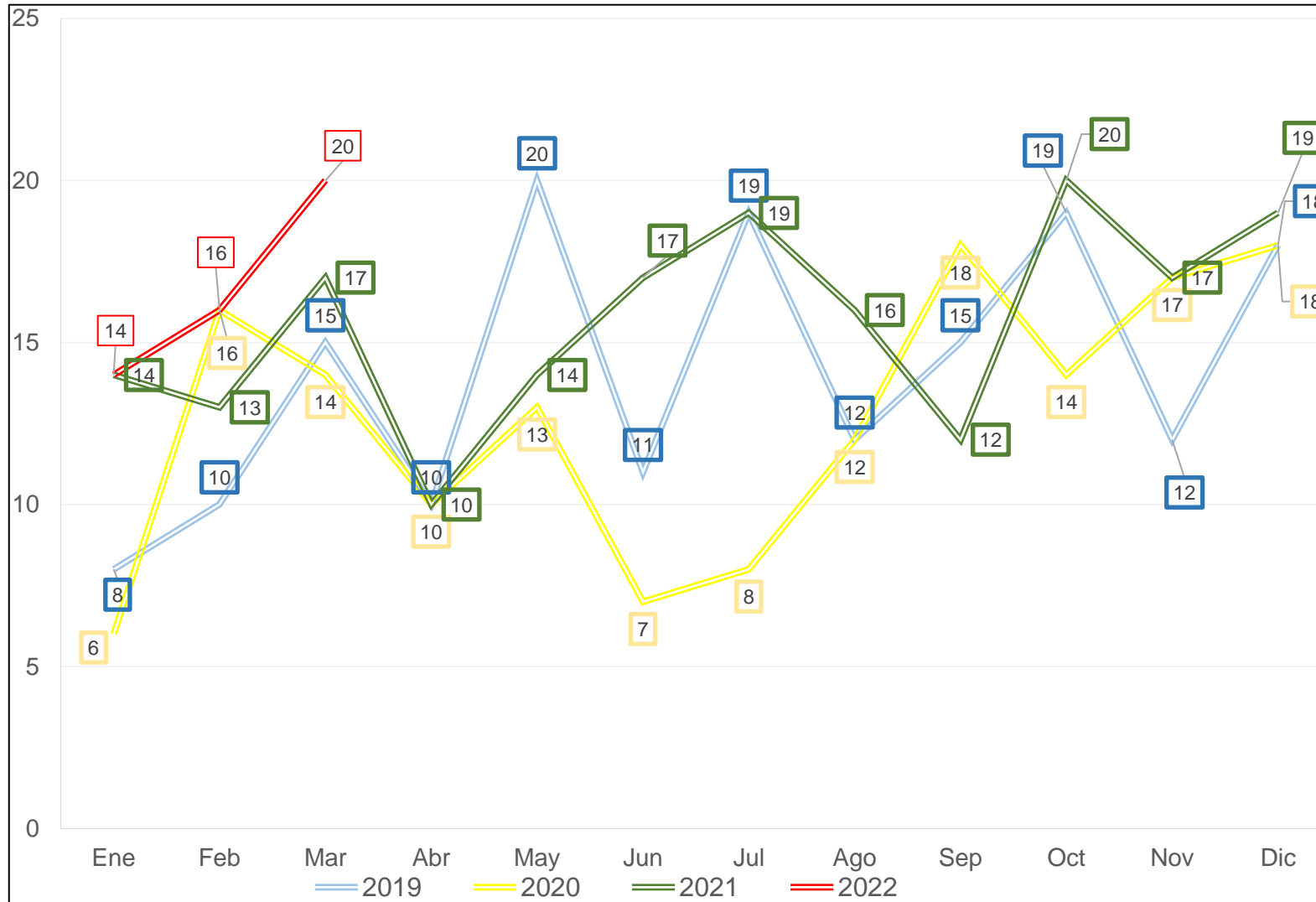
2021)

Fuente: Datos SIGAT - ArcGis Pro  
- Datos preliminares año 2022.  
Información a corte 18/04/2022

## 4. Desarrollo de la Sesión No. 35

### 4.1. Balance de siniestralidad

Usuarios de motocicleta fallecidos enero - marzo (2019-2022) PRELIMINAR



↑  
17

**Vidas pérdidas en siniestros de tránsito en el primer trimestre del año 2022 frente al año 2019**  
(primer trimestre), lo que representa un incremento que puede estar asociado al aumento del parque automotor/viajes en este tipo de vehículo.

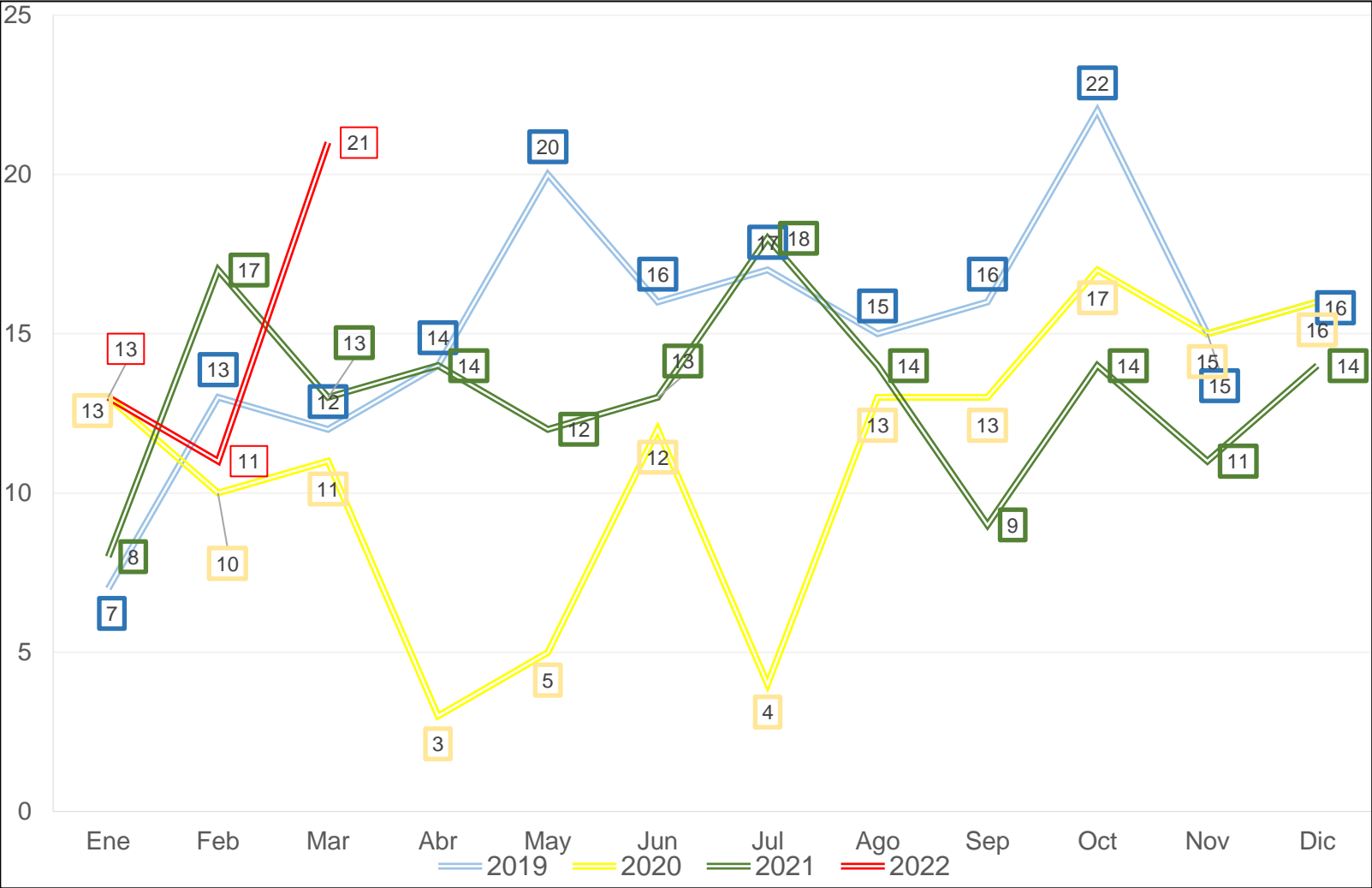
(Se hace la comparación con 2019 considerando la atipicidad de los años 2020 y 2021)

Fuente: Datos SIGAT - ArcGis Pro  
– Datos preliminares año 2022.  
Información a corte 18/04/2022

# 4. Desarrollo de la Sesión No. 35

## 4.1. Balance de siniestralidad

Jóvenes (14-28 años) fallecidos enero – marzo (2019-2022) PRELIMINAR



↑ 13

Vidas pérdidas en siniestros de tránsito en el primer trimestre del año 2022 frente al año 2019 (primer trimestre), lo que representa un incremento en los jóvenes fallecidos. Igualmente, es importante tener en cuenta el aumento de fallecidos en el mes de marzo de 2022 comparado con los años anteriores.

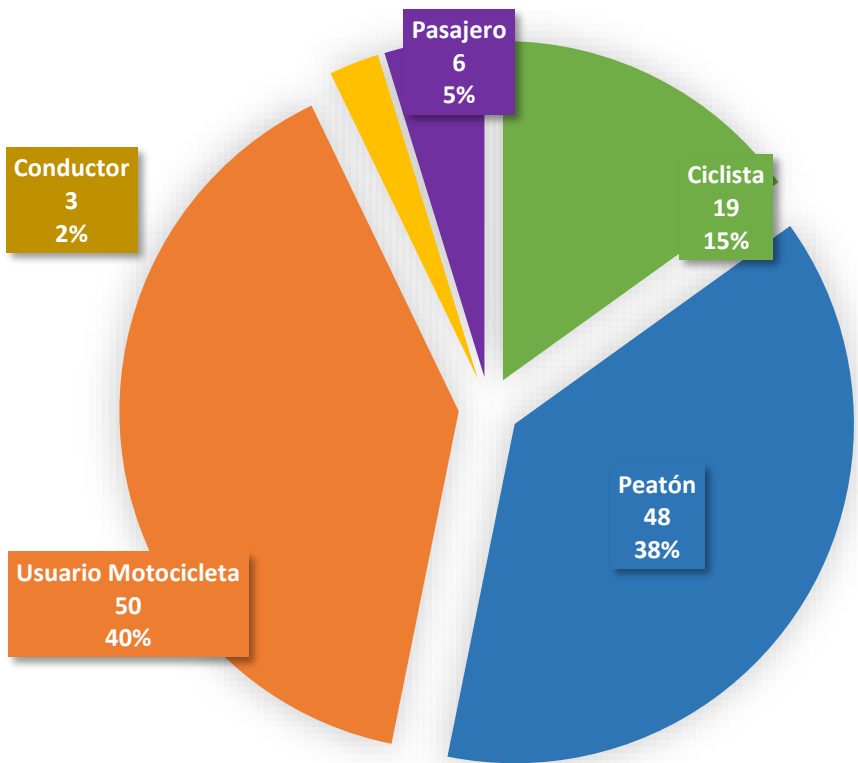
(Se hace la comparación con 2019 considerando la atipicidad de los años 2020 y 2021)

Fuente: Datos SIGAT - ArcGis Pro  
– Datos preliminares año 2022.  
Información a corte 18/04/2022

# 4. Desarrollo de la Sesión No. 35

## 4.1. Balance de siniestralidad

Fallecidos por condición enero - marzo (2022) PRELIMINAR



126  
Fallecidos

93%

De los fallecidos en este primer trimestre de 2022 eran usuarios vulnerables

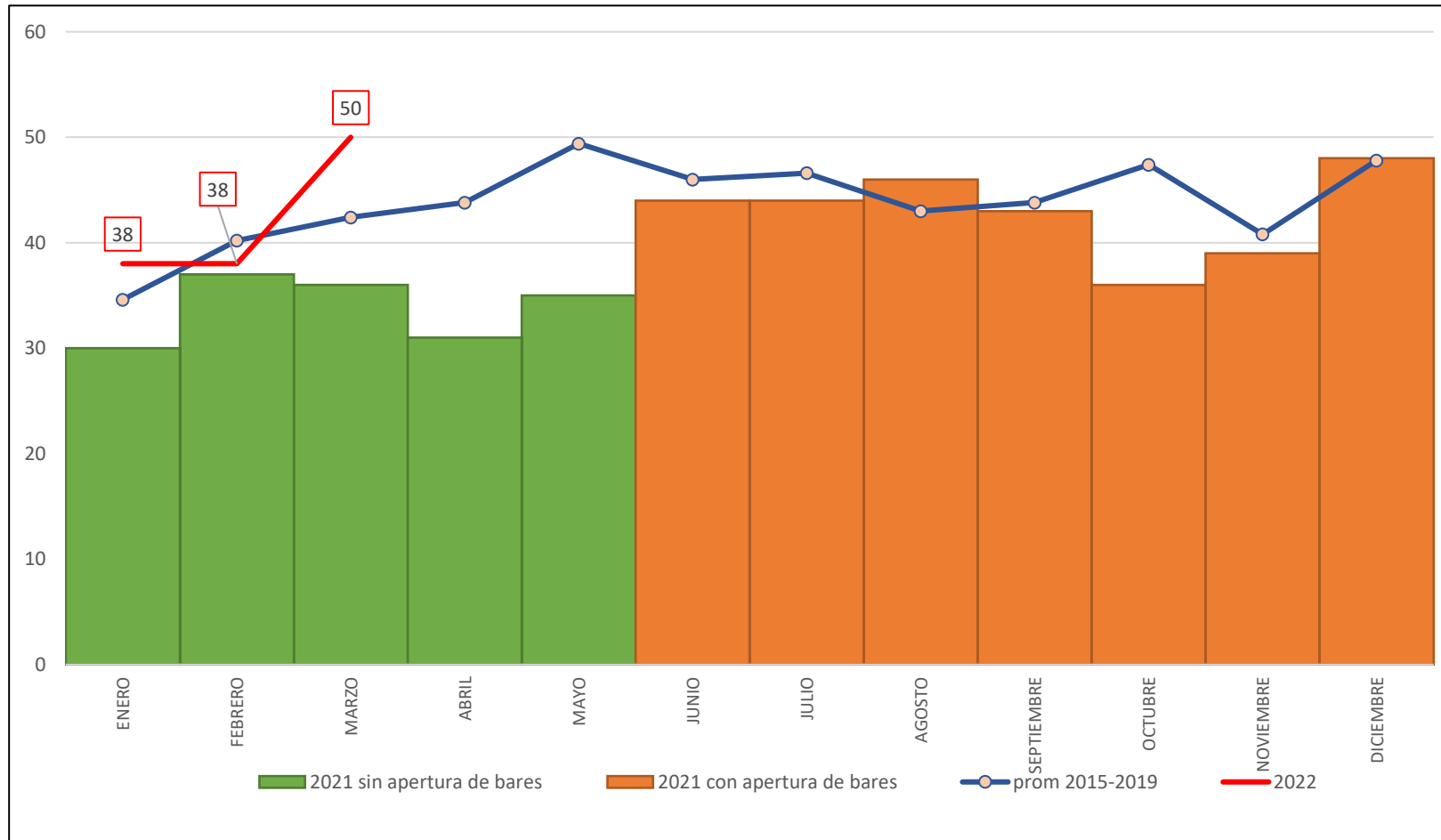
Fuente: Datos SIGAT –ArcGis Pro - Datos preliminares año 2022.  
Información a corte 18/04/2022



## 4. Desarrollo de la Sesión No. 35

### 4.1. Balance de siniestralidad

**Fallecidos enero - marzo (2022) PRELIMINAR** comparación antes y después de la apertura de bares

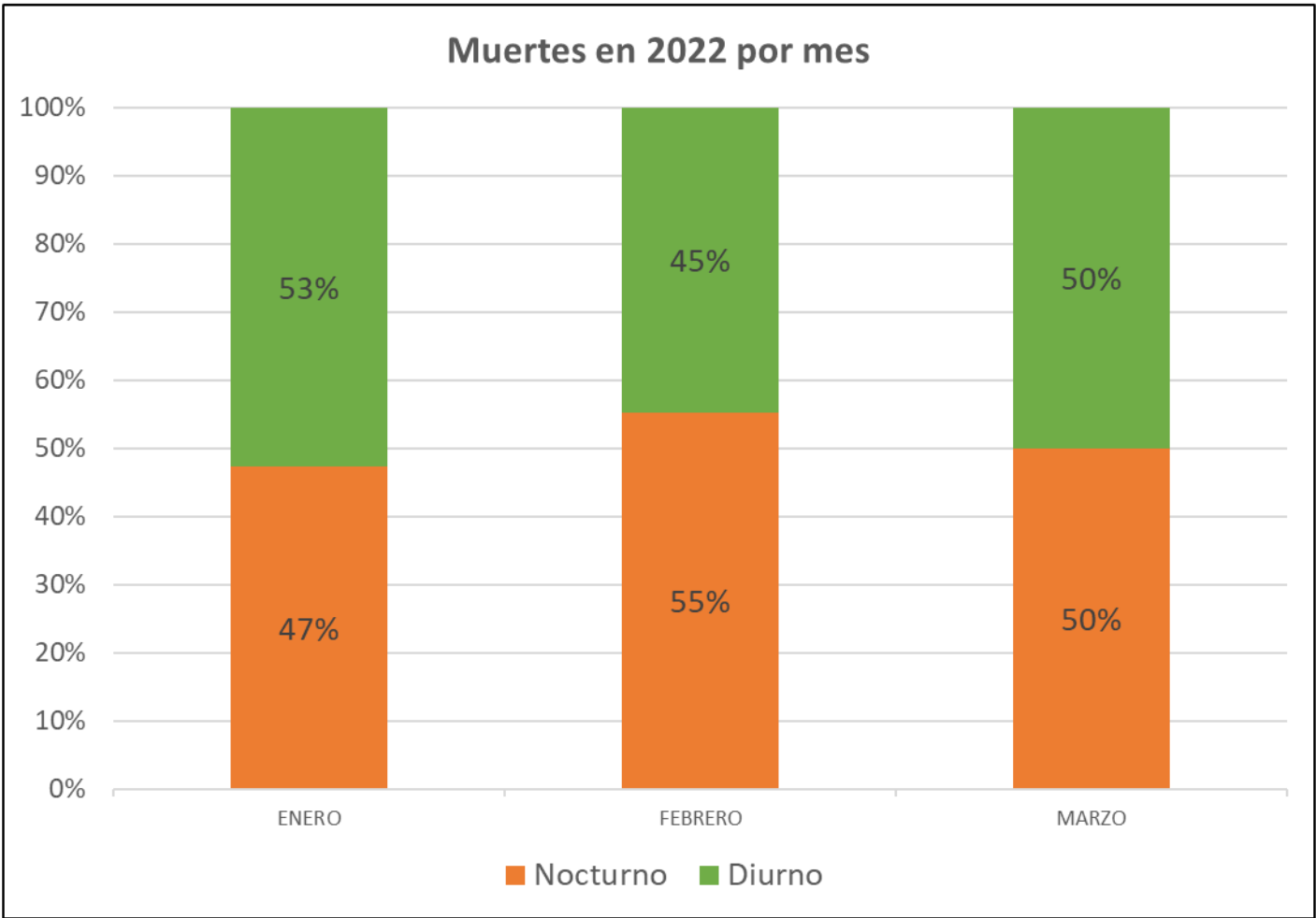


Desde la apertura de bares, es decir, de las actividades nocturnas se han **registrado mayores niveles de siniestralidad con fatalidades**. Para el mes de marzo de 2022 se tiene el **mayor número de fallecidos desde la apertura de la vida nocturna**.

# 4. Desarrollo de la Sesión No. 35

## 4.1. Balance de siniestralidad

### Fallecidos enero - marzo (2022) PRELIMINAR por franja horaria



En este primer trimestre de 2022, se tiene que en promedio el **51 % de las muertes son en horario nocturno** y el **49% de las muertes son en horario diurno**.

## **4. Desarrollo de la Sesión No. 35**

### **4.2. Avance de implementación PDSV 2017-2026 (I Trimestre 2022)**

#### **4.2.1 Intervenciones PDSV 2017-2026 – Otras Entidades CISV**

- Para el desarrollo de este punto, se pregunta a las demás entidades que conforman la CISV, si van a realizar una breve presentación o intervención. El orden es definido de acuerdo con las postulaciones recibidas.
- Para mayor facilidad de quienes realizan la presentación, se solicita al Directivo o Profesional que lleve a cabo la exposición, la comparta directamente desde su equipo (computador o teléfono).
- Se agradece que antes de finalizar la sesión, sea enviado el archivo de su presentación al correo [mtorres@movilidadbogota.gov.co](mailto:mtorres@movilidadbogota.gov.co) con el fin de incluirla como parte de los anexos del acta.

## 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

### - Eje1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”



#### ARTICULACIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y SEGUIMIENTO POR OSV-SDM

#### 1.1

##### Generación de Capacidades

##### **1<sup>er</sup> Seguimiento 2022**

aplicación Lineamientos SV (en SDM).

**524** acciones pedagógicas en educación vial (corte 22 marzo)

#### 1.2

##### SV prioridad en la agenda pública

**Conceptos** en proyectos Ley – SOAT Parcial, Mod CNTT.

**Temas estratégicos SV en:** CISV, Mesas de Trabajo, Comité Sectorial e Institucional

#### 1.3

##### Datos para la SV

**31.987** incidentes gestionadas desde el CGT.

##### **Recopilar y consolidar datos y estadísticas:**

- Control al tránsito.
- Operación del Tto.

**SIGAT y plataforma de Waze :** seguimiento y control de calidad de datos.

#### 1.4

##### Guías, manuales técnicos y normativa local bajo el enfoque de Visión Cero

Se desarrolló el componente de Seguridad Vial en el nuevo planteamiento propuesto del Plan Maestro de Movilidad Sostenible y Segura.

# 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

## - Eje1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”



ARTICULACIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y SEGUIMIENTO POR OSV-SDM

1.5

Redes y aliados

Continuar con la Asistencia Técnica de la **Iniciativa Bloomberg**

Visitas seguimiento **PESV**

- T. Masivo y SITP = **4**
- TP Individual = **4**

Continuar con trabajo de definición, localización y propuestas de intervención de los **Proyectos Integrales Peatonales.**

1.7

Fortalecimiento de la normativa local en torno a la seguridad vial

**Seguimientos a los PMT** de alto impacto, conforme a los reportes de seguridad vial.

Articulación entre SDA y SDM frente a la estrategia de **Conducción Sostenible** generar cronograma de trabajo e identificar acciones prioritarias.



**Resultados reporte I Trimestre EJE 1**  
**Cuadro de Control**  
**demás Entidades CISV**

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA
SDH	1.1.1
SDP	1.4.1
SED	1.2.3
SDS	1.1.1, 1.3.5 y 1.6.1

## 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

### - Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación - Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial.

#### 2.1.1

##### ✓ OSV:

- Sesión 1 de la Mesa del Motociclista para hacer seguimiento a la implementación del presente Plan de Seguridad Vial del Motociclista PSVM
- Se inició la planificación del reconocimiento de la convocatoria Empresas Salvavidas en Motos edición 2022.
- Se sensibilizaron 3.925 motociclistas en las diferentes localidades de la ciudad, en temas normativos, comportamentales, elementos de protección, riesgo velocidad y seguridad vial en general

#### 2.2.1

##### ✓ STP:

- Boletines informativos red empresarial desde el 7 de enero al 25 de marzo total 12 mensajes.

##### ✓ OSV:

- El 21 de enero de 2022 se llevó a cabo la sesión No. 34 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial en la cual se realizó seguimiento a compromisos.

#### 2.2.2

##### ✓ OACCM:

- Se desarrollaron 211 acciones pedagógicas sobre datos de siniestralidad, cuidado y protección de la vida en especial de los usuarios más vulnerables. Participación de 4.669 personas.

#### 2.3.1

##### ✓ OACCM:

- Identificación de factores de riesgo vial por parte de los domiciliarios de Bogotá: exceso de velocidad, los puntos ciegos, el efecto de succión y la sobre carga. el número de motociclistas domiciliarios capacitados fue de 135, “Un Pedido por la Vida” 133 personas. 8 domiciliarios se graduaron como líderes guardianes.

#### 2.3.2

##### ✓ OACCM

- Se realizaron 625 acciones pedagógicas en educación vial, de acuerdo con el portafolio de acciones pedagógicas, en las cuales participaron 40.289 personas.

##### ✓ OGS

- Se han llevado a cabo 76 acciones formativas donde se han formado 3221 en temas de seguridad vial, movilidad escolar, etc.
- Desde el componente ORVI se han formado 370 ciudadanos.

#### 2.3.3

##### ✓ OACCM

- Se desarrolló capacitación a 146 promotores escolares de 6 colegios (cuatro (4) instituciones privadas.



# 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

## - Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación - Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial.

### 2.3.5

✓ DAC

- Informe comparativo año 2021-2022 de los infractores reincidentes a los cursos pedagógicos.

### 2.4.1

✓ OACCM

- Se desarrollaron 234 acciones pedagógicas dirigidas a conductores profesionales, sobre seguridad vial, protección de los usuarios vulnerables. Participaron 11.561 personas.

### 2.4.2

✓ OACCM

- 6 capacitaciones del módulo de ecoconducción en las que participaron 220 personas, seguridad vial general se desarrollaron 91 en las que participaron 2.193 personas.

✓ STP

- 1. Piezas Buenas Prácticas empresariales.
- 2. Divulgación capítulo serie web - seguridad vial

### Resultados reporte I Trimestre EJE 2 Cuadro de Control demás Entidades CISV

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA	PENDIENTE
IDRD	2.3.1, 2.3.4	
SED	2.3.3	
SDS	2.1.1	
TMSA		2.3.2
UAECOB	2.3.1 conforme a lo reportado no hay avance en la actividad planteada	

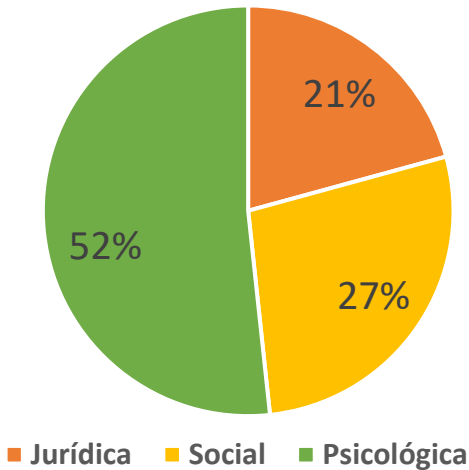
# 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

## - Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”

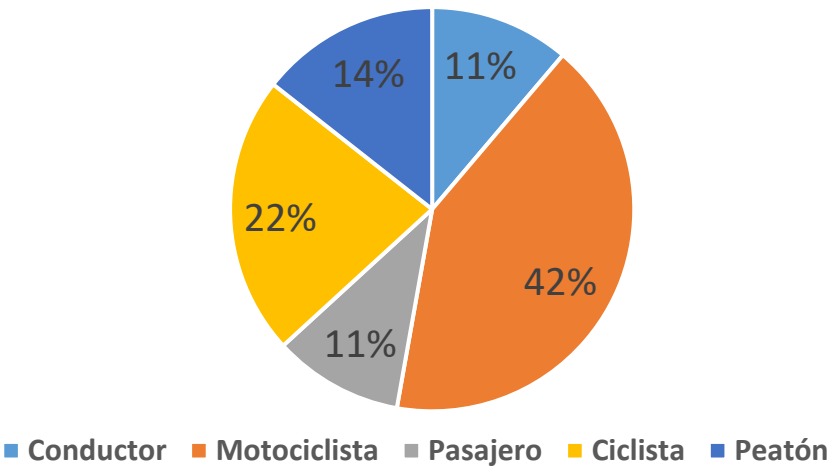
### Eje 3 Víctimas

En desarrollo del proceso de orientación a víctimas de siniestros viales que se adelanta a través del convenio interadministrativo SDM – Unal, durante el primer trimestre del 2022 se han atendido en total 125 actores viales y se han llevado a cabo un total de 419 orientaciones incluida la acogida.

Orientaciones primer trimestre



Actores viales primer trimestre



Se destaca que paralelamente a través del mencionado contrato, se cuenta con un componente de Formación del cual se destaca la oferta de capacitación a través de la red empresarial y la realización del diplomado en victimología vial.

## 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

### - Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”

#### Eje 4 Infraestructura Segura

En el primer trimestre del año 2022

- Se implementaron 857 medidas integrales de gestión (tráficos calmados, pacificaciones, puntos conéctate)
- Demarcación en 2148 intersecciones viales (senderos, pasos cebra, intersecciones semaforizadas, retículas)
- 1200 estrategias de regulación de velocidad, de las cuales 146 instituciones educativas beneficiadas
- Mantenimiento de 47677 señales verticales a través de IDIPRON (Instituto Distrital para la Protección de la Niñez y la Juventud).
- Implementación del primer "Barrio Vital SAN FELIPE", como acción progresiva en la movilidad, el espacio público y la revitalización urbana, en un 95% de implementación, este barrio vital ya se encuentra en funcionamiento.
- En proceso de diseño y estructuración barrio vital Las Cruces y San Bernardo, así como acercamiento con comunidad para el BV Bosa.
- Reactivación de carriles escolares en Autopista Norte y Calle 80 desde el mes de febrero, adelantando la regulación y control en 8 y 5 puntos respectivamente para cada corredor.



# 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo de Regulación y Control - Eje 5 “Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos”



27 evidencias aprobadas

! Pendiente

<b>5.4.1 (2)</b> Velar para que las empresas que les prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito cuenten con Planes Estratégicos de Seguridad Vial aprobados por la Secretaría Distrital de Movilidad.	<b>Dirección de Planeación de Movilidad (SDM):</b> Incluir las evidencias reportadas según lo establecido en la metodología de la mesa
<b>5.1.1 (2)</b> Fortalecer estrategia de control de velocidad	<b>Terminal de Transporte</b> Incluir reporte de actividades y evidencias según lo plasmado en el plan de acción 2022

## 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

### - Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar

**Objetivo:** Articulación, implementación y seguimiento al a la implementación del Plan de Movilidad Escolar – Decreto 594 de 2015

Avances Trimestre I:

- *Se presentó balance histórico de siniestralidad*
- *Desde SED se priorizaron 25 Colegios en los que se trabajará conjuntamente con SDM para apoyar la implementación de los Planes de Movilidad Escolar*
- *El equipo de SDM y SED mediante la guía de elaboración del PME realizará sensibilización a los colegios para que puedan autogestionar las acciones del PME.*
- *De las acciones y necesidades resultantes del PME de cada Institución se revisará que se puede atender desde los recursos institucionales.*

**SESIONES 2022:**  
**Febrero 23**

**Programadas:**  
**Mayo 26**  
**Agosto 25**  
**Noviembre 25**



## 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

### - Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar



*SDM apoyará con capacitaciones para identificar riesgos en la infraestructura del entorno y posibles solicitudes a entidades para mejorar infraestructura.*



*Desde pedagogía se apoyará con los programas vigentes como Plan Aula, Promotores Escolares de Seguridad Vial, entre otros.*



*Con el apoyo se espera lograr que los 25 colegios completen el PME y puedan mejorar la seguridad vial del entorno.*

## 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

### - Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

#### GESTIÓN INTEGRAL

##### ❖ Centros de Enseñanza Automovilístico

En conjunto con Secretaría Distrital Educativo se adelantó el evento programa 'Estudia legal', con el que se buscó:

- Un servicio de formación de calidad y bajo la legalidad normativa vigente
- Promoción cambios de comportamiento en el tránsito
- mayor conciencia sobre cultura para la movilidad
- Importancia de mitigar los siniestros viales.



##### ❖ Mesa de Seguimiento

Se adelantó la primera sesión de seguimiento a la implementación del PDSV de Motos (virtual):

- Entidades Distritales
- Dependencias Secretaría Distrital de Movilidad

##### ❖ Redes y Aliados

Se inició planificación de 3ra Edición de Empresas Salvavidas en Moto

##### ❖ Planes Estratégicos de Seguridad Vial

Se adelantó un taller para la implementación PESV en Entidades Distritales

Asesoría permanente para la implementación

## 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

### - Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

#### GESTIÓN INTEGRAL

##### ❖ Infraestructura

- Emisión final de diseño y documento técnico de viabilidad de señalización vial para el tramo de la Av. Boyacá entre Av. Caracas y Av. Villavicencio.
- Se definió cronograma para auditorias e inspecciones de seguridad vial para el 2022
- Se adelantaron las siguientes auditorias e inspecciones de seguridad vial:
  - Avenida Boyacá entre Calla 62 y Calle 59 A Sur
  - Calle 19 entre Carrera 27 y Av. Carrera 30 (NQS)
- Se viene adelantando seguimiento a implementación de acciones a auditorias e inspecciones de seguridad vial desarrolladas 2021.
  - Avenida Ciudad de Cali : Entre Calle 132 y Calle 90  
Entre Calle 6 y Calle 13

# 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

## - Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

### COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL

#### ❖ Sensibilizados y capacitados

- +3.900 usuarios de motociclista fueron sensibilizado en vía.
- 30 motociclistas fueron capacitados en empresas

#### ❖ Formados

- +338 motociclistas tomaron el curso teórico práctico de conducción.
- +135 motociclistas domiciliarios fueron impactados en la estrategia “Un pedido por la Vida”.

#### ❖ Comunicación

#### Cubrimiento por parte de medios de comunicación:

- Nueva convocatoria para capacitar a motociclistas en conducción segura.
- Con la estrategia ‘Controles Salvavidas’ el Distrito busca reducir el número de víctimas en el tránsito.
- Distrito busca mejorar la formación de nuevos conductores a través de los Centros de Enseñanza Automovilística

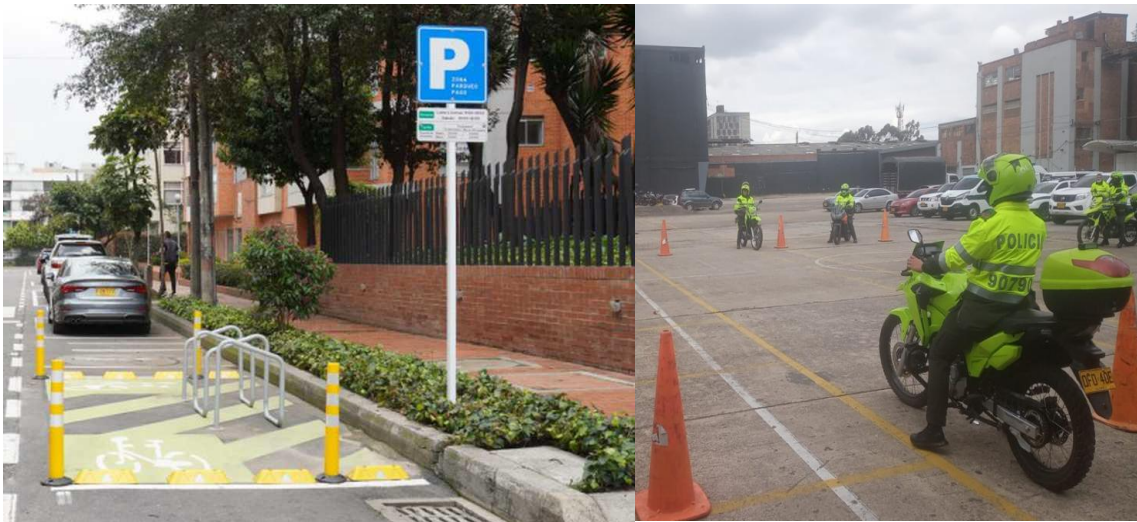




## 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

### - Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

#### CONTROLAR COMPORTAMIENTOS DE RIESGO



- En el marco Plan Motos se adelantaron 1.122 operativos lo que representa un 17% de participación total de la programación.
- Se programaron 325 operativos de **control de velocidad**. Entre las acciones de control en vía y la operación de las Cámaras salvavidas, se impusieron en el trimestre un total de **38.053** comparendos a motociclistas
- Se desarrollaron 265 operativos de **control a embriaguez** donde se impusieron **183** comparendos a motociclistas
- Se lanzó la estrategia de **controles salvavidas**: se busca que se respete los límites de velocidad, en vías principales 50 km/h en horario nocturno
- En el marco del **Plan de Estacionamiento en vía**: en las 4 zonas implementadas, **2.268** motocicletas utilizaron esta modalidad de parqueo, se instalaron **127** cepos a motociclistas por mal uso de espacio público.
- La Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá capacitaron a cerca de **410** policías motorizados en el Curso Reentrenamiento en Conducción de Motocicletas.
- De igual manera, sensibilizaron a **4.617** uniformados sobre el uso del casco y conducción de motocicleta"

# 4.3. Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial

## – Directiva 003 de 2020

### ¿Qué son?

Los Lineamientos son directrices y recomendaciones en materia de seguridad vial, espacio público y movilidad para aplicación por parte de las entidades del sector movilidad y aquellas relacionadas con estos componentes, para que la Visión Cero sea el fin último en todos los proyectos que se adelanten a nivel distrital.

- Lineamiento General
- Lineamiento Ciclistas
- Lineamientos ASV
- Lineamiento PMTs
- Lineamiento Semaforización
- Lineamiento Medidas de Pacificación
- Lineamiento de Peatones
- Lineamiento Paraderos Transporte Publico
- Lineamiento Rutas de Transporte Público
- Lineamiento Cultura Ciudadana
- Lineamiento Sistemas de Contención Vehicular
- Lineamiento Carga
- Lineamiento Intervenciones en Seguridad Vial

### ¿En dónde están?

En la página de la Secretaría Distrital de Movilidad se encuentran publicados los Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial:  
[https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias\\_de\\_coordinacion/](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion/)  
Comisión Intersectorial de Seguridad Vial / Lineamientos de Seguridad Vial

**¡Está en proceso de ACTUALIZACIÓN  
la DIRECTIVA 003 DE 2020!**

Instancias de Coordinación

Participación en instancias de coordinación

Anexo 4 Participación Instancias

Comité Sectorial de Gestión y Desempeño del Sector Movilidad

Comisión Intersectorial de Seguridad Vial

La Comisión Intersectorial de Seguridad Vial es la instancia encargada de articular y coordinar a las entidades y organismos responsables de la implementación y cumplimiento de las metas y/o programas contemplados en el Plan Distrital de Seguridad Vial para Bogotá, Distrito Capital y efectuar el seguimiento a la ejecución del mismo.

Actas y anexos

Informes

Lineamientosde Seguridad Vial



# 4.4. Reporte de Indicadores del PDSV

## - Gestión año 2021

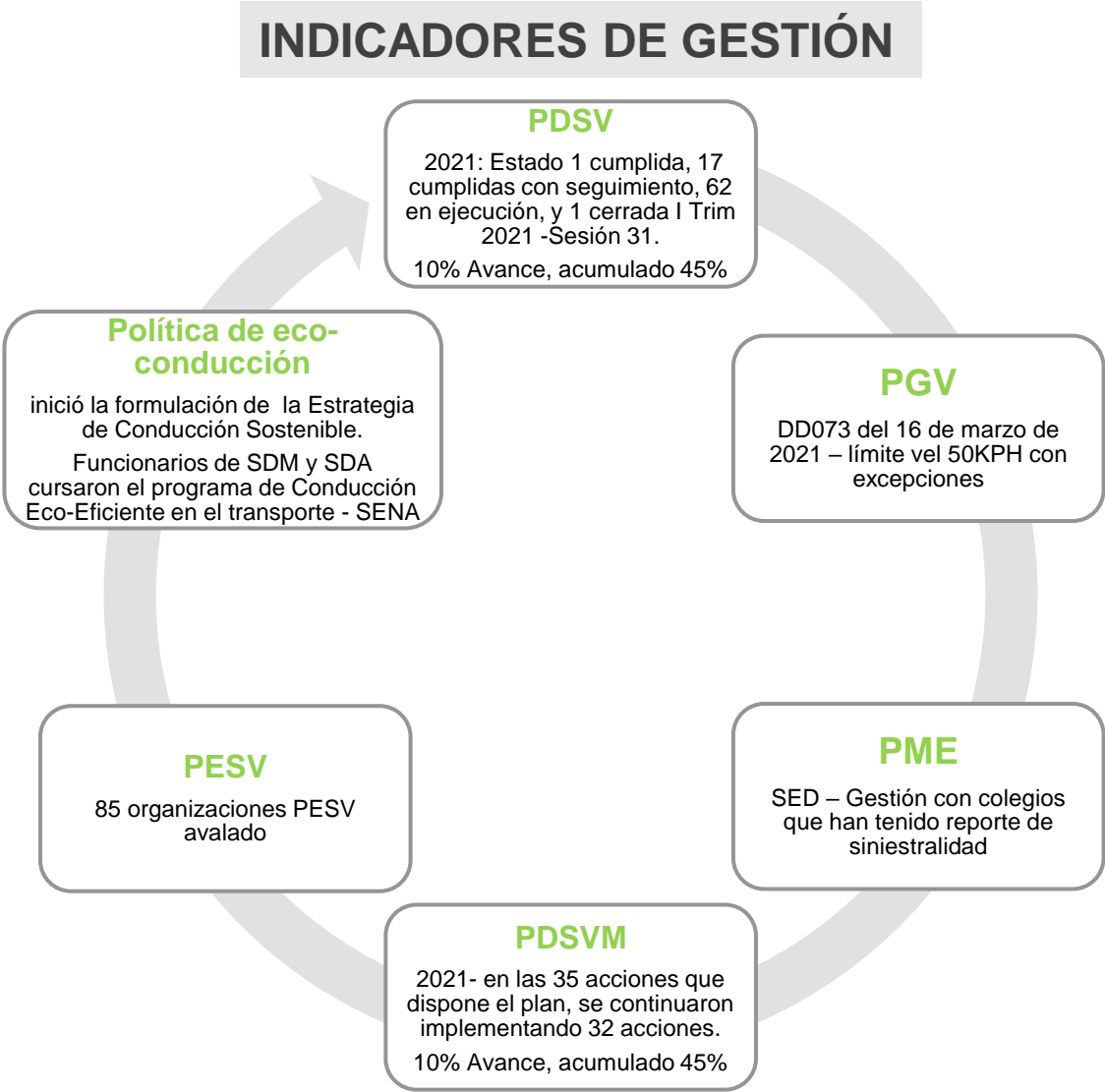
**INDICADOR META:** Disminuir los heridos graves y muertes en un **35%** en los próximos 10 años, tomando como base el año 2015.

14% ↓

Fallecidos

2021 (469 fallecidos)  
VS  
2015 (544 fallecidos año base)

75 VIDAS SALVADAS



NOTA: La consolidación del reporte de indicadores del PDSV con gestión 2021, formará parte de los anexos del acta de la sesión No. 35.

## 4.4. Reporte de Indicadores del PDSV

### - Gestión año 2021

#### INDICADORES DE PRODUCTO

Institucionalidad y gestión de la seguridad vial.



- **Visitas de Seguimiento PESV:**  
150 organizaciones
- **Estudios detallados siniestros viales:**  
Anuario de Siniestralidad 2020
- **Reglamentación para la seguridad vial:**  
Distrital AD 799, DD 073, 294, 444. Nacional Res 111 ANSV.

Eje : Infraestructura segura.



- **Medidas integrales de seguridad vial para la pacificación del tránsito:**  
1276 pacificación y tráficos calmados, puntos conectantes y sistemas de contención.
- **ANSV vial en proyectos de ciudad:**  
SGV- 12 en puntos críticos.  
Si – 3 (2 = SGV)

Eje : Actores de la vía, comunicación y cultura vial.



- **Formación de personas en temas relacionados con la SV:**  
2.020 acciones pedagógicas en las cuales participaron 95.831 personas.
- **Formación de conductores en eco-conducción:**  
OACCM- 1.065 personas- 39 jornadas.  
DPM - 3711 conductores de temas de eco conducción.

Eje: Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos




- **Controles de velocidad:**  
1.006 operativos, 4.709 órdenes de comparendo notificadas en vía.
- **Controles por embriaguez:**  
870 acciones de control en jornada nocturna, 1.701 órdenes de comparendo por la infracción F, 1.595 vehículos inmovilizados.

# 4.4. Reporte de Indicadores del PDSV

## - Gestión año 2021

### INDICADORES DE PRODUCTO

EJE: VÍCTIMAS 

**Tiempo promedio de llegada de la ambulancia a auxiliar la víctima, por empresa de ambulancias**

Se cuenta con la medición de los tiempos de respuesta (Mediana mensual de los tiempos de respuesta de los vehículos de emergencia despachados por el Centro Operativo para incidentes de prioridad crítica, alta y media por zona, Bogotá, D. C., enero a diciembre 2021).

No se cuenta con la información por empresa de ambulancias

**Tiempo promedio de llegada de la ambulancia al centro de salud, durante el transporte de la víctima, por empresa de ambulancias**

La estructura de la información no permite el cálculo del segundo indicador

**Tiempo promedio de atención de la víctima a partir del momento de llegada al centro de salud, por centro de salud**

Frente a los tiempos de atención de las instituciones es un indicador que se lleva en algunos servicios de urgencia de manera piloto por lo que aún no se ha validado.

Mediana mensual de los tiempos de respuesta del Centro Operativo por zona y prioridad del incidente													
Prioridad	Zona	2021											
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Crítica	Norte	0:31:32	0:29:45	0:29:48	0:33:00	0:38:14	0:44:57	0:33:10	0:27:54	0:30:50	0:31:13	0:30:40	0:31:13
	Sur	0:34:13	0:32:06	0:30:58	0:33:00	0:43:15	0:51:36	0:35:37	0:29:44	0:31:13	0:31:13	0:28:11	0:28:02
Alta	Norte	0:26:55	0:23:40	0:23:04	0:27:00	0:32:20	0:40:06	0:29:18	0:25:25	0:26:51	0:29:56	0:29:06	0:28:50
	Sur	0:30:49	0:26:49	0:27:02	0:31:00	0:37:08	0:50:36	0:33:14	0:27:07	0:27:38	0:30:29	0:27:42	0:28:40
Media	Norte	1:25:28	1:27:59	1:30:10	1:33:00	2:18:59	2:57:55	1:03:58	1:01:56	1:11:48	1:09:00	1:02:47	0:59:55
	Sur	1:53:38	1:35:34	1:26:21	2:01:00	2:30:03	3:30:48	1:30:02	1:07:55	1:08:27	1:10:08	1:04:15	1:09:30

Fuente: Plantilla 72 tiempos, Premier One, CRUE Feb 2022.

Este indicador calcula la mediana del tiempo de respuesta del Centro Regulador de Urgencias ante incidentes de prioridad crítica, alta y media por zona norte y sur de la ciudad de manera mensual. Esta variable se encuentra afectada por factores como vías, distribución de los servicios de urgencias a lo largo de la ciudad, disponibilidad de los vehículos de emergencia en las diferentes franjas horarias entre otras.

NOTA: La consolidación del reporte de indicadores del PDSV con gestión 2021, formará parte de los anexos del acta de la sesión No. 35.

### INDICADORES DEL PDSVM

Motociclistas víctimas fatales por siniestros de tránsito

- Disminución frente a 2015: 14% (aumento)

Motociclistas lesionados por siniestros de tránsito

- Disminución frente a 2015: 60% (aumento)

Cumplimiento del Plan

- En las 35 acciones que dispone el plan, se continuaron implementando 32 acciones. se tiene un avance del 15% en la implementación del plan (vigencia 2020-2024), para un total de implementación del 45%.

# 5. Toma de Decisiones

## Resultados Consolidación Reporte I Trimestre de 2022 – PDSV (Otras Entidades CISV)

ENTIDAD	RESULTADOS
SDH, SDP, SDS, SED, UAEMRV, IDIGER, IDRD, IDU, EMB	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reportes y evidencias incluidas</li></ul>
TMSA	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reporte y evidencias incluidas.</li><li>• No se recibió reporte y evidencias acción Eje 2.</li></ul>
UAECOB	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reportes y evidencias incluidas, con excepción de lo que no representa avance.</li></ul>
TERMINAL	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reportes y evidencias incluidas.</li><li>• No se recibió reporte y evidencias acción Eje 3.</li><li>• No se reportó lo establecido en la actividad.</li></ul>
SDG	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reporte y evidencias incluidas.</li><li>• No se recibió reporte y evidencias acción Eje 3.</li></ul>
POLICÍA	<ul style="list-style-type: none"><li>• Las actividades desarrolladas se encuentran acordes con las acciones de control definidas por la SCTT-SDM (Convenio) y su apoyo en algunas actividades pedagógicas de SDM donde se requirió de su presencia.</li></ul>

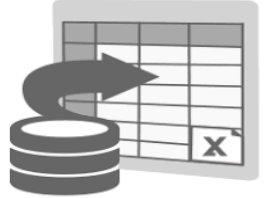
Nota: Corresponde al resultado de reportes y evidencias remitidos o suministrados a más tardar el **6 de abril de 2022**, así como de acciones que requirieron de precisiones y/o complementos (reporte Excel y/o evidencia) que fueron aclarados entre el **6 y 11 de abril de 2022**.

Es de aclarar que los reportes junto con sus evidencias del I Trimestre de 2022 que no hayan sido remitidos en el plazo establecido (a más tardar el 6 de abril de 2022, así como las acciones que requieren precisiones y/o complementos (reporte Excel o evidencia) que no hayan sido aclarados entre el 6 y 11 de abril de 2022, podrán ser incluidos en el seguimiento trimestral del siguiente periodo como actualización, al recibirse fuera del plazo y una vez sean avalados.

## 5. Toma de Decisiones

### ☐ **Aprobación Reporte I Trimestre de 2022-PDSV**

La Comisión valida el contenido de la consolidación del **Reporte I Trimestre 2022 –PDSV** (archivos en drive compartidos mediante correo electrónico del 12 de abril de 2022), el cual formará parte de los anexos del Acta de la sesión No. 35.



### ☐ **Aprobación cambio en agenda de próximas sesiones de la CISV**

Teniendo en cuenta que IDRD solicita a través de correo electrónico que las reuniones sean programadas de martes a jueves ya que el viernes están en alistamiento de las jornadas del fin de semana, se plantea como propuesta a la Comisión, modificar las fechas establecidas para las próximas sesiones de la instancia para los días jueves en la tarde. Quedando así:



Sesión 36: jueves 14 de julio de 2022

Sesión 37: jueves 20 de octubre de 2022

Sesión 38: jueves 19 de enero de 2023.

La Comisión aprueba los cambios para la agenda con las nuevas fechas acordadas.

## 6. Varios

### IMPLEMENTACIÓN ACUERDO 834 DE 2022

**”POR MEDIO DEL CUAL SE RETOMAN ELEMENTOS DE LA INICIATIVA DE  
“ESTRELLAS NEGRAS” PARA UNA CAMPAÑA DE SEGURIDAD VIAL,  
CULTURA CIUDADANA Y CONMEMORACIÓN DE VÍCTIMAS DE  
SINIESTROS”**

***Lanzamiento:  
Noviembre de 2022***

**Artículo 4. La Administración Distrital, en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad y la Secretaría Distrital de Cultura, Recreación y Deporte, tendrán en cuenta los siguientes Lineamientos en el marco de la implementación del presente Acuerdo:**

***Inicio de acciones de  
mejoramiento:  
Septiembre 2022***

***b) Coordinar intervenciones en infraestructura, señalización, así como otros factores de riesgo, para mejorar integralmente el entorno de los puntos críticos en términos de seguridad vial.***

# 7. Compromisos

Compromisos		Nombre Responsable	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento
1	Enviar a los asistentes la presentación, acta y listado de asistencia de la sesión No. 35 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar el 26 de abril de 2022.
2	Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 35 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitido dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos).	Integrantes e invitados de la CISV	Entidades Integrantes e Invitadas.	28 de abril de 2022.
3	Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del II Trimestre de 2022, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	Integrantes e invitados permanentes de la CISV	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, EMB y UAECOB	A más tardar el 6 de julio de 2022.
4	Remitir resultado de consolidación del Reporte del II Trimestre de 2022 con evidencias PDSV.	SDM	SDM	A más tardar 11 de julio de 2022.
5	Sesión No. 36 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Según toma de decisiones.

## 8. Conclusiones

Se realizó el seguimiento a los compromisos, se desarrolló la agenda aprobada y se consignan los compromisos. Se da por **terminada** la reunión.



# GRACIAS





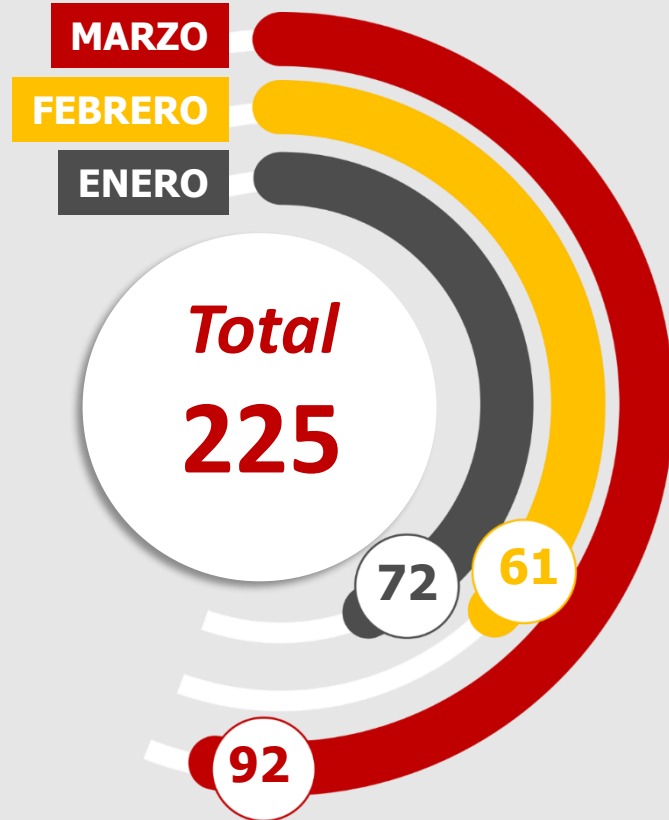
# BOMBEROS BOGOTÁ

Comisión Intersectorial de Seguridad Vial

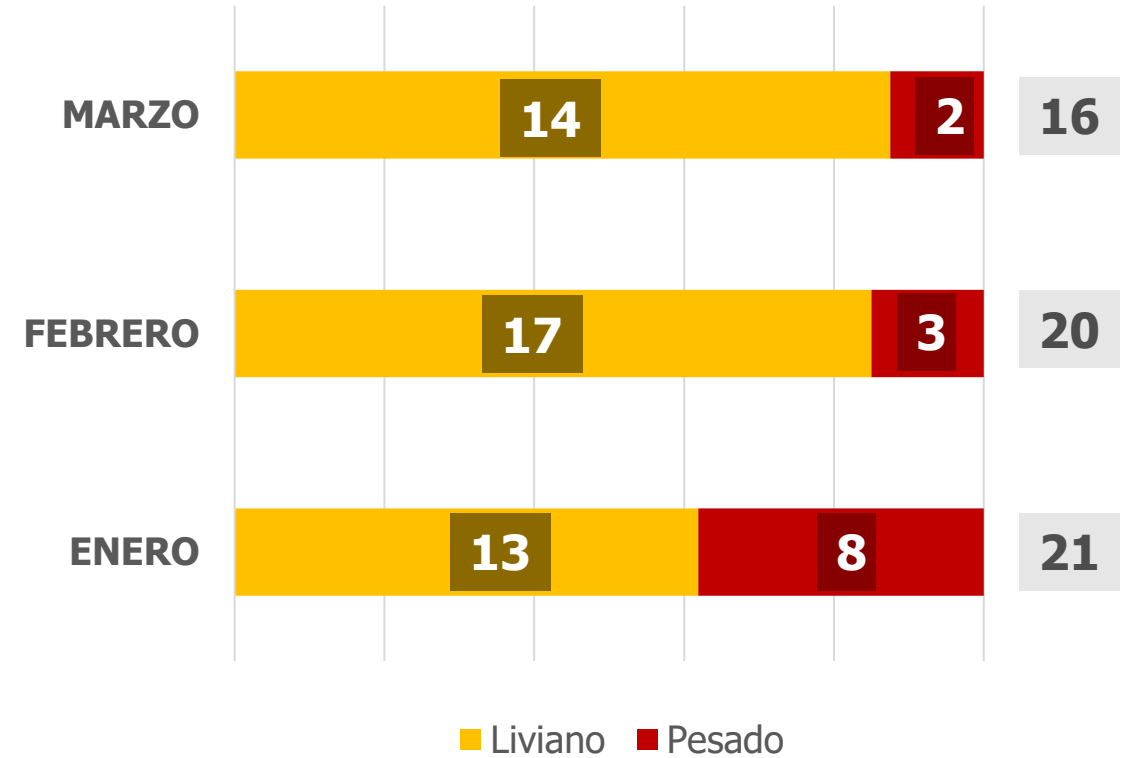
# ESTADÍSTICAS

## Primer trimestre 2022

### ACCIDENTES VEHÍCULARES



### RESCATES VEHÍCULARES

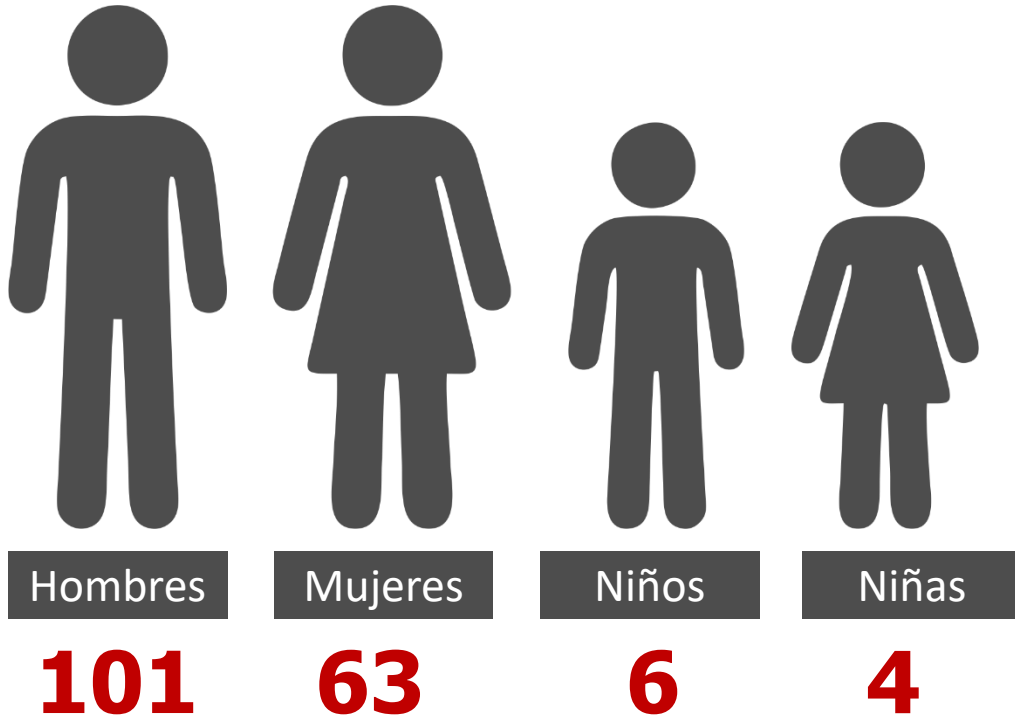


**Total 57**

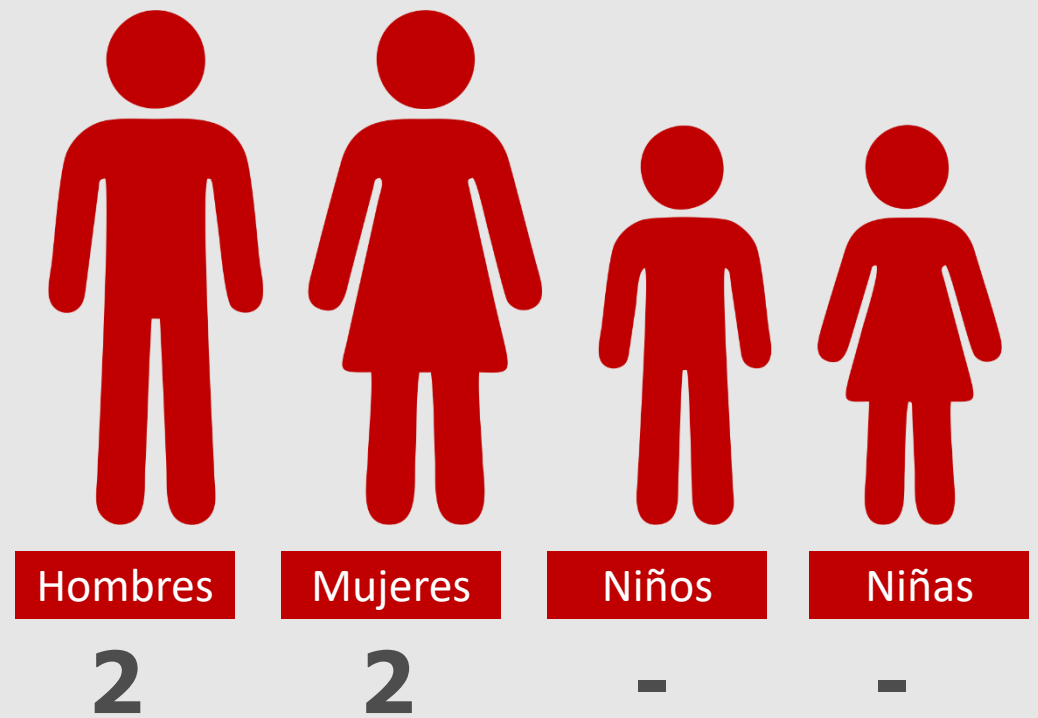
# ESTADÍSTICAS

Primer trimestre 2022

## PERSONAS HERIDAS



## PERSONAS FALLECIDAS



# PROTOCOLO DISTRITAL

## Rescate vehicular

### PROPOSITO



Protocolo para ser aplicado por las instituciones de Respuesta del Distrito Capital adscritos y reconocidos por la red Distrital de emergencias, para la atención integral de incidentes viales.

### ALCANCE



Instituciones de Respuesta del Distrito Capital adscritos y reconocidos por el IDIGER, para la atención integral de incidentes viales

### PRIORIDADES

1. Despachar las agencias necesarias para dar atención integral a las víctimas del siniestro vial.
2. Garantizar la seguridad de los pacientes y los rescatistas por encima de cualquier otra consideración, asegurando el área.
3. Estabilizar los vehículos involucrados, a menos que la vida del o los pacientes esté inminentemente amenazada por algún peligro asociado.
4. Nunca mueva o desplace el vehículo volcado o lateralizado, que en su interior existan víctimas del accidente



# Sistema distrital de **PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS**

Preparación

Recepción de  
información y  
movilización

Operaciones en  
el área de  
impacto

Desactivación y  
desmovilización

Actividades  
Post-misión







Comisión Intersectorial de Seguridad Vial

GRACIAS